Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 19 sierpnia 1938 r. Nr. 35.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 sierpnia 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporzą-

dzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 467. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych, część II linie normalnotorowe, obowiązująca od 1 stycznia 1936 r. Zmiana opłat za bilety odcinkowe.

Z ważnością od dnia 1 października 1938 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w miejsce obecnego brzmienia § 65 wprowadza się § 65 i § 65a o nowym brzmieniu podanym poniżej,

b) w załączniku do Części II Taryfy (TO II) zastępuje się tabele opłat nr nr 4 i 5 nowymi tabelami o brzmieniu podanym poniżej.

„§ 65. **Określenie robotników.**

(1) Przez określenie „robotnik" rozumie się w niniejszej taryfie pracownika bez względu na wiek i płeć, zatrudnionego na podstawie umowy **o pracę robotników,** podlegającego w myśl ustawy o ubezpieczeniu społecznym **ubezpieczeniu** na wypadek choroby i mogącego wylegitymować się **legitymacją ubezpieczeniową** Ubezpieczalni Społecznej, według wzoru ustalonego dla robotników, t. j. w okładkach koloru czarnego z wytłoczoną na zewnętrznej stronie literą „R" lub też na obszarze W. M. Gdańska i na Górnośląskiej części Województwa Śląskiego — kartą kwitową.

(2) Pod pojęcie robotnika **podpadają** w szczególności: robotnicy zatrudnieni w zarejestrowanych przedsiębiorstwach fabrycznych, górniczych, budowlanych, handlowo-przemysłowych i t. p. to jest robotnicy fabryczni, czeladnicy, terminatorzy, górnicy, hutnicy, drukarze, szoferzy, monterzy, elektromonterzy, tragarze, służba domowa, pracownicy domowi, posługacze, posługaczki i dozorcy domowi.

(3) Za robotników w rozumieniu niniejszej taryfy **nie uważa się:**

pracowników umysłowych,

robotników zatrudnionych pracą w rolnictwie, leśnictwie, ogrodownictwie oraz w zakładach pracy ściśle z rolnictwem związanych, a nie posiadających przeważającego charakteru przemysłowego lub handlowego, jeżeli nie są oni ubezpieczeni na podstawie ustawy o ubezpieczeniu społecznym,

osób, zatrudnionych w urzędach państwowych i komunalnych oraz w szkołach państwowych, a pełniących czynności analogiczne do czynności niższych funkcjonariuszów państwowych,

osób pracujących przeważnie umysłowo, spełniających czynności nadzorcze i kierownicze, w szczególności: zarządców, kierowników, inżynierów, techników, praktykantów technicznych, konstruktorów, sztygarów, kontrolerów, werkmistrzów, mistrzów, mechaników, faktorów i nadzorców,

osób, spełniających czynności rachunkowe, buchalteryjne, rysunkowe, kalkulacyjne, telefonistów, telegrafistów, kasjerów, ekspedytorów i t. p.

§ 65a. **Bilety tygodniowe robotnicze.**

1. U p r a w n i e n i:

R o b o t n i c y w rozumieniu przepisów § 65, korzystający ze stałych przejazdów między stacją miejsca zamieszkania, a stacją miejsca pracy.

2. O b s z a r i z a k r e s ważności:

(1) Bilety o d c i n k o w e t y g o d n i o w e r o b o t n i c z e wydaje się na okres jednego tygodnia z ważnością od poniedziałku do niedzieli włącznie, na przejazd jedynie od stacji miejsca zamieszkania robotnika do stacji miejsca pracy lub odwrotnie, w k l a s i e 3 p o c i ą g ó w osobowych, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na odcinku o d ł u g o ś c i n a j w y ż e j do 46 km i tylko w relacjach, w których według uznania kolei istnieje stałe lub przez czas dłuższy trwające zapotrzebowanie na takie bilety.

(2) Bilet odcinkowy tygodniowy robotniczy uprawnia codziennie do dwóch jednorazowych przejazdów w dowolnym kierunku i w dowolnej kolejności drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, pomiędzy stacjami początkową i końcową odcinka na jaki jest wydany.

3. Warunki stosowania:

(1) Bilety tygodniowe robotnicze wydaje się na podstawie legitymacji robotniczej według ustalonego wzoru, której formularz nabywa się w kasie biletowej, po cenie, wskazanej w Wykazie Opłat Dodatkowych, w pkt. 11.

(2) Legitymację robotniczą wypełnia pracodawca atramentem, przy czym musi ona być następnie podpisana przez robotnika artamentem lub ołówkiem chemicznym czytelnie pełnym imieniem i nazwiskiem. Właściwie wypełnioną i podpisaną legitymację poświadcza Urząd Gminy miejsca pracy robotnika (miejski lub wiejski) a na obszarze W. M. Gdańska władze policyjne, zaopatrując równocześnie fotografię w pieczęć w ten sposób, ażeby część pieczęci odbiła się na legitymacji. Poświadczenie Urzędu Gminnego uzyskać mogą tylko ci robotnicy, którzy wylegitymują się legitymacją ubezpieczeniową, typu ustalonego dla robotników w okładkach koloru czarnego z wytłoczoną na zewnętrznej stronie literą „R".

Na górnośląskiej części Województwa Śląskiego oraz na obszarze W. M. Gdańska legitymację ubezpieczeniową zastępuje karta kwitowa.

(3) Przy nabyciu na podstawie legitymacji robotniczej pierwszego biletu, oprócz legitymacji robotniczej należy okazać w kasie biletowej również legitymację ubezpieczeniową Ubezpieczalni Społecznej (kartę kwitową).

(4) Zależnie od warunków miejscowych kolej może zwolnić od obowiązku poświadczenia legitymacyj robotniczych przez Urzędy gminne. W szczególności nie jest potrzebne poświadczenie urzędu gminnego, jeżeli legitymację robotniczą wystawiła instytucja lub przedsiębiorstwo państwowe, albo instytucja wojskowa i zaopatrzyła ją w okrągłą pieczęć z Godłem Państwa lub pieczęcią podłużną. W tym przypadku fotografię na legitymacji robotniczej stempluje kasa biletowa datownikiem w sposób, przewidziany pod (2).

(5) Bilet tygodniowy robotniczy można nabyć na jednej ze stacyj końcowych odcinka na jaki bilet ma być wydany.

(6) Bilet tygodniowy robotniczy, który jest ważny od poniedziałku, można nabyć już poczynając od piątku tygodnia poprzedzającego.

4. Opłaty:

Ceny biletów odcinkowych tygodniowych robotniczych podane są w „Tabeli opłat za bilety odcinkowe miesięczne szkolne i tygodniowe robotnicze" (tab. 5).

5. Przepisy szczególne:

Do biletów tygodniowych robotniczych stosuje się poza tym odpowiednio ogólne przepisy taryfowe o biletach odc nkowych tygodniowych ogólnie dostępnych.

Tabela 4.

Tabele opłat za bilety odcinkowe.

4. Tabela opłat za bilety odcinkowe miesięczne i tygodniowe ogólnie dostępne.

Za odległość kilometrów	Ceny biletów odcinkowych miesięcznych, klasy 2	miesięcznych, klasy 3	tygodniowych, klasy 2	tygodniowych, klasy 3
	złotych			
1—5	9,35	7,00	2,70	2,00
6	9,35	7,00	2,70	2,00
7	9,35	7,00	2,70	2,00
8	10,70	8,00	3,10	2,30
9	12,00	9,00	3,50	2,60
10	13,35	10,00	3,75	2,80
11	14,70	11,00	4,15	3,10
12	16,00	12,00	4,55	3,40
13	17,35	13,00	4,95	3,70
14	18,70	14,00	5,35	4,00
15	20,00	15,00	5,60	4,20
16	21,35	16,00	6,00	4,50
17	22,70	17,00	6,40	4,80
18	23,50	17,60	6,55	4,90
19	24,00	18,00	6,80	5,10
20	24,55	18,40	6,95	5,20
21	25,10	18,80	7,10	5,30
22	25,90	19,40	7,20	5.40
23	26,40	19,80	7,50	5,60
24	26,95	20,20	7,60	5,70
25	27,50	20,60	7,75	5,80
26	28,30	21,20	7,90	5,90
27	28,80	21,60	8,15	6,10
28	29,10	21,80	8,30	6,20
29	29,60	22,20	8,30	6,20
30	29,90	22,40	8,40	6,30
31	30,40	22,80	8,55	6,40
32	30,70	23,00	8,70	6,50
33	31,20	23,40	8,80	6,60
34	31,50	23,60	8,95	6,70
35	32,00	24,00	8,95	6,70

Za odległość kilometrów	Ceny biletów odcinkowych miesięcznych, klasy 2	miesięcznych, klasy 3	tygodniowych, klasy 2	tygodniowych, klasy 3
	złotych			
36	32,30	24,20	9,10	6,80
37	32,80	24,60	9,20	6,90
38	33,10	24,80	9,35	7,00
39	33,60	25,20	9,50	7,10
40	33,90	25,40	9,60	7,20
41	34,40	25,80	9,60	7,20
42	34,70	26,00	9,75	7,30
43	35,20	26,40	9,90	7,40
44	35,50	26,60	10,00	7,50
45	36,00	27,00	10,15	7,60
46	36,30	27,20	10,30	7,70
47	36,80	27,60	10,30	7,70
48	37,10	27,80	10,40	7,80
49	37,60	28,20	10,55	7,90
50	37,90	28,40	10,70	8,00
51—55	40,00	30,00	11,20	8,40
56—60	41,90	31,40	11,75	8,80
61—65	44,00	33,00	12,40	9,30
66—70	45,90	34,40	12,95	9,70
71—75	48,00	36,00	13,50	10,10
76— 80	49,90	37,40	14,00	10,50
81— 85	52,00	39,00	14,55	10,90
86— 90	53,90	40,40	15,20	11,40
91— 95	56,00	42,00	15,75	11,80
96—100	57,90	43,40	16,30	12,20

Tabela 5.

5. Tabela opłat za bilety odcinkowe miesięczne szkolne i tygodniowe robotnicze.

Za odległość kilometrów	Ceny biletów odcinkowych		
	miesięcznych szkolnych		tygodniowych robotniczych
	K l a s y		
	2	3	3
	z ł o t y c h		
1—5	4,80	3,60	1,20
8	4,80	3,60	1,20
7	4,80	3,60	1,20
8	5,35	4,00	1,35
9	6,15	4,60	1,50
10	6,70	5,00	1,65
11	7,50	5,60	1,85
12	8,00	6,00	2,00
13	8,80	6,60	2,15
14	9,35	7,00	2,35
15	10,15	7,60	2,50
16	10,70	8,00	2,65
17	11,50	8,60	2,80
18	11,75	8,80	2,95
19	12,00	9,00	3,15
20	12,30	9,20	3,25
21	12,55	9,40	3,45
22	13,10	9,80	3,65
23	13,35	10,00	3,80
24	13,60	10,20	3,95
25	13,90	10,40	4,10
26	14,15	10,60	4,30
27	14,40	10,80	4,45
28	14,70	11,00	4,60
29	14,95	11,20	4,75
30	14,95	11,20	4,95
31	15,20	11,40	5,10
32	15,50	11,60	5,25
33	15,75	11,80	5,40
34	15,75	11,80	5,55
35	16,00	12,00	5,75
36	16,30	12,20	5,90
37	16,55	12,40	6,05
38	16,55	12,40	6,20
39	16,80	12,60	6,40
40	17,10	12,80	6,55
41	17,35	13,00	6,70
42	17,35	13,00	6,85
43	17,60	13,20	7,05
44	17,90	13,40	7,20
45	18,15	13,60	7,35
46	18,15	13,60	7,50
47	18,40	13,80	
48	18,70	14,00	
49	18,95	14,20	
50	18,95	14,20	
51—55	20,00	15,00	
56—60	21,10	15,80	
61—65	22,15	16,60	
66—70	22,95	17,20	
71—75	24,00	18,00	
76— 80	25,10	18,80	
81— 85	26,15	19,60	
86— 90	26,95	20,20	
91— 95	28,00	21,00	
96—100	29,10	21,80	
101—110	30,95	23,20	
111—120	33,10	24,80	

Nr H. O. II. 22a/79.

Poz. 468. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Przepisy kierunkowe.
Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie).
Taryfa nr 34 (dłużyce) Nr 35 (papierówka).

I. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od 19 sierpnia 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

Na str. 26 włącza się w porządku alfabetycznym:

Dorożów (L) 7.

II. Taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie).

Z ważnością od dnia 19 sierpnia 1938 r. włącza się w porządku alfabetycznym:

1) w tabeli odcinkowej A:

	Dział	Punkty styczne						
		1—6	8	8	10	11	12	13—32
Fraustadt	A, B	.	.	.	.	.	10	.
Schneidemühl Zollbf.	A, B	.	37	10	33	72	.	.

2) w tabeli odcinkowej B:

Stacja	Dział	Punkty styczne		Stacja	Dział	Punkty styczne	
		9	12			9	12
Brusy	A B	52 52	. .	Skoczów	B	.	93
Chybie	A B	. .	82 90	Sośnie	A B	. .	48 48
Dziemiany	A B	55 55	. .	Tarnowskie Góry .	A B	. .	73 78
Męcikał	A B	51 51	. .	Zbąszyń	A B	. .	36 36

III. Taryfa nr 34 (dłużyce).

Z ważnością od dnia 19 sierpnia 1938 r., w tabeli odcinkowej B, włącza się w porządku alfabetycznym:

Stacja	Dział	Punkty styczne										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Limanowa	A B	114 132	109 127	. .	104 122	. .	109 127	112 130	. .	102 120	98 116	97 114

12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	32
. .	. .	. .	87 105	86 104	. .	70 75	70 75	68 69	62 62	62 62	62 62	65 65	. .	62 62	. .

IV. Taryfa nr 35 (papierówka).

Z ważnością od dnia 19 sierpnia 1938 r. w tabeli odcinkowej B, włącza się w porządku alfabetycznym:

Stacja	Punkty styczne												
	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dorożów	75	69	.	.	.	.	79	.	77	75	73	71	.

15	16	17	19	22	24	26	28	30
.	69	.	61	58	58	.	61	59

Nr H. Tz. IV. 203/91.

Poz. 469. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla oleju sulfurowego.

Z ważnością od dnia 1 września 1938 r. aż do odwołania wprowadza się dla oleju sulfurowego następujące bezpośrednie stawki przewozowe:

Od stacji: Dubrovnik	Stawka odcin.	Para za 100 kg.
Do stacyj:		
Poznań	A	9.590
	B	2.750
Warszawa Główna	A	7.890
	B	5.770

Warunki stosowania:

Nadanie jako przesyłki zwyczajne oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 10.000 kg.

Droga przewozu:

Do stacji Poznań przez Koprivnica (Gyekenyes — Oroszvar) Petrzalka — Bohumin — (Oderberg — Kostau) Łęka do stacji Warszawa Główna przez Subotica (Kelebia — Szob) — Helemba — Tesin—Cieszyn.

Poza tym stosuje się postanowienia polsko-jugosłowiańskiej taryfy towarowej, obowiązującej od 15 lipca 1937 r.

Nr. H. Tz. II 54/59.

Poz. 470. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienia:

1) Strona 20. Taryfa artykułowa nr 1. (Towary wszelkiego rodzaju).

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Litovel	4500	3330	3060

2) Strona 28. Taryfa artykułowa nr 68. (Żywica, kalafonia).

Dodaje się w alfabetycznym porządku:

Moravičany — Loštice . . .	A, B, C	2450	2180

Nr H. Tz. III. 134/42.

Poz. 471. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następującą zmianę:

Strona 78. Aneks.

W warunkach stosowania pozycji aneksowej nr 404, ogłoszonej w 1937 r. Dz. T. i Z. K. nr 26 poz. 384 zmienia się termin ważności zniżki „do 31 lipca 1938 r." na „...do 28 lutego 1939 r."

Nr. H. Tz. III. 154/15.

Poz. 472. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjacjami Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1938 r. wprowadza się do zeszytu II na stronie 9-ej powyższej taryfy następujące opłaty dodatkowe do biletów na przejazd liniami kolei francuskich:

Od	6	do	25	km	....	0,25 fr.fr.
„	26	„	50	„	....	0,50 „
„	51	„	100	„	....	1,00 „
„	101	„	200	„	....	2,00 „
„	201	„	300	„	....	3,00 „
„	301	„	400	„	....	4,00 „
Powyżej			400	„	....	5,00 „

Powyższe opłaty dodatkowe dolicza się do opłat za bilety klasy 1, 2 i 3, podanych na stronach 12 — 15 zeszytu II taryfy (dla komunikacji z Francji i do Francji). Przy biletach na przejazd „tam" i „z powrotem" opłaty dodatkowe pobiera się w podwójnej wysokości. Przy biletach ulgowych na przejazd dzieci w wieku od 4 do 10 lat opłaty te pobiera się w pełnym wymiarze.

Nr H. O. III. 63/66.

Poz. 473. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i tureckich oraz stacjami kolei Iraku, linii syryjskich Bagdadu tudzież portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 14, Artykuł 16 (Lieferfrist — Délais de livraison) w punkcie 4. dodaje się następujący drugi ustęp:

„Für die Beförderung zwichen Tel Kotchek und Bagdad wird eine zusätzliche Lieferfrist von 4 Tagen gewährt".

„Un délai supplémentaire de 4 jours est accordé pour le transport des colis-messageries entre Tel Kotchek et Bagdad".

Równocześnie wstrzymuje się aż do odwołania odprawę przesyłek ekspresowych do Teheranu.

Nr. H. O. III. 72/23.

Poz. 474. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie dodatek III do zeszytu I oraz dodatek II do zeszytu II powyższej taryfy. Dodatek III do zeszytu I zawiera zmiany w przepisach przewozowych, dodatek II do zeszytu II nowe tabele opłat, w których pod opłatami normalnymi wydrukowano kursywą opłaty ulgowe, stosowane przy przejazdach tranzytem liniami kolei niemieckich.

Równocześnie traci moc obowiązującą załącznik do powyższej taryfy, ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z roku 1937 nr 31 poz. 477.

Dodatki te można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie:

dodatek III do zeszytu I — 0.55 zł za egzemplarz,
dodatek II do zeszytu II — 7.70 zł za egzemplarz.

Nr H. O. III. 75/16.

Poz. 475. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię, oraz przez Czechosłowację, Austrię i Włochy.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy na stronie 86 następujące opłaty dodatkowe do biletów na przejazd liniami kolei francuskich:

Od	6	do	25	km	.... 0,25 fr.fr.
„	26	„	50	„	.... 0,50 „
„	51	„	100	„	.... 1,00 „
„	101	„	200	„	.... 2,00 „
„	201	„	300	„	.... 3,00 „
„	301	„	400	„	.... 4,00 „
Powyżej			400	„	.... 5,00 „

Opłaty powyższe dolicza się do opłat za bilety klasy 1, 2 i 3, podanych we frankach francuskich na stronach 64 — 72 taryfy. Przy biletach na przejazd „tam i z powrotem” opłaty dodatkowe pobiera się w podwójnej wysokości. Przy biletach ulgowych na przejazd dzieci w wieku od 4 do 10 lat opłaty te pobiera się w pełnym wymiarze.

Nr. H. O. III. 77/14.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Mszana Dolna.

Z powodu powolnego wyładunku i nagromadzenia się przesyłek wagonowych na stacji Mszana Dolna, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie, skróciła z ważnością od 4 sierpnia 1938 r. do odwołania—na podstawie § 16, p. 43 R. P. T. do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, wyładowywanych środkami odbiorców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 9 sierpnia 1938 r.

Nr. R. T. VI. 180/24.

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 28 lipca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,32 zł	„ „ „ . 19.00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . . 14,90 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich . . . . 18,15 zł	„ „ „ . 690,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 122,50 zł	„ „ „ . 566,00 franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych . . . . . 172.00 zł	„ „ „ . 83,00 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,60 zł	„ „ „ . 550.00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich . . . . . 118,00 zł	„ „ „ . 2600.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 133,00 zł	„ „ „ . 362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 136,50 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich. . .	
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
	„ „ litów litewskich . . . . . 90,00 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . . 294,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/15.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 100728